



Gebr. Griekspoor, veelzijdig en innovatief

Wat is het geheim van een boeiend en bloeiend bedrijf met een bijzondere historie? Creativiteit en innovatief denken. Althans, dat is het geval bij Gebr. Griekspoor, al veertig jaar. De geschiedenis van dit bedrijf begint in 1968 in Nieuw-Vennep als de gebroeders Joop en Aart Griekspoor besluiten een eigen bedrijf te starten. Daarover leest u meer elders in het boek.

Inmiddels staat de tweede generatie aan het roer, ook twee broers: Ron en Frank. Ze zijn er als het ware opgegroeid. En dus is het nog steeds een echt familiebedrijf van de gebroeders Griekspoor, waar vader Joop natuurlijk vreselijk trots op is. Het zijn immers 'zijn jongens'.

"Het is nooit een discussiepunt geweest dat we het niet zouden doen", vertelt Frank, "maar we hebben de taken wel een beetje meer verdeeld. Dat kan ook niet anders want het bedrijf is in veertig jaar wel enorm

gegroeid. We hebben inmiddels ruim tachtig medewerkers, verdeeld over zes verschillende afdelingen. Iedere afdeling heeft een eigen bedrijfsleider. Ron is directeur en is verantwoordelijk voor alles wat met grond- weg- en waterbouw te maken heeft, zoals het maaien en het slootonderhoud, de speelvoorzieningen en verkeervoorzieningen. Ik ben ook directeur en houd me bezig met werktuigbouw en daarmee de afdelingen vlamspuiten, coating service en techniek. Met al onze verschillende werkzaamheden proberen we zo veel mogelijk regionaal te werken. Heel af en toe, als het gaat om het markeren van weggedeeltes of het plaatsen van verkeersborden, moeten we wat verder, maar



we proberen toch wel zo veel mogelijk in de regio te blijven. Er zijn al genoeg auto's op de weg. Toch? En de producten die bij ons voor het vlamspuiten komen, gaan de hele wereld over.”

Het bijzondere is dat de diversiteit aan werkzaamheden samen een totaal oplossing bieden voor de opdrachtgever. Frank: “Door projecten ‘Griekspoorbreed’ uit te voeren kunnen we een opdrachtgever van A tot Z ontzorgen. Onze vertegenwoordiger beoordeelt de verschillende projecten en betreft de juiste afdelingen. Als het project op papier rond is gaan we ermee aan de slag.”

Het begon met maaien

Laten we maar eerst eens het bedrijf doorwandelen. Oorspronkelijk vormen dus wegwerkzaamheden en onderhoud van sloten, vaarten en waterpartijen de kernactiviteiten.



Ron: “Natuur en milieubeheer spelen daarbij een belangrijke rol, een ontwikkeling waar wij jaren geleden al op hebben geanticipeerd. Wij beschikken bijvoorbeeld over een maaimachine die ook zuigt. Het gras wordt niet alleen gemaaid, maar ook direct afgevoerd, hetgeen de groei van diverse grassoorten, kruiden en bloemen stimuleert. In sommige gevallen is het niet mogelijk een machine te gebruiken en dan grijpen we terug op de ouderwetse zeis. Maar wij hebben ons inmiddels ook gespecialiseerd in maaiwerkzaamheden langs het spoor. Met speciaal opgeleid personeel en materieel dat is afgestemd op de vaak beperkte ruimte langs naast spoor. Afhankelijk van de wensen van de opdrachtgever wordt er gebruik gemaakt van het meest efficiënte materieel wat beschikbaar is. Wat jammer is, is dat wij na de afgelopen 35 jaar de ‘huisaannemer’ van de gemeente op het gebied van maaien te zijn geweest, wij dit nu niet meer zijn. Door het Europese aanbestedingenbeleid dat wordt gehanteerd is de opdracht na al die jaren naar een bedrijf uit het zuiden van het land gegaan.

Maar we zitten niet stil, we zijn al heel snel de werkzaamheden gaan uitbreiden. We willen opdrachtgevers ontzorgen, projecten van A tot Z uit handen nemen. Het maaien hebben we al snel uitgebreid met onder andere allerhande groenvoorzieningwerkzaamheden. Neem bijvoorbeeld het onderhoud van een recreatiegebied. Dat doen wij ook: van papierprikken, vuilruimen, bestrating, snoeiwerkzaamheden, ruig en intensief maaien, het zetten van beschoeiingen en steigers, het baggeren van sloten, vaarten en waterpartijen tot aan de onkruidbestrijding. Maar we kunnen en doen nog veel meer o.a. het ontgraven van tuinen bij particulieren, maar ook het leggen van kwalitatief hoogwaardig kunstgras. Het kunstgras wordt toegepast in gemeentes op de drukke kruispunten of in de grotere tuinen van particulieren. Direct voordeel is onder meer de lagere kosten voor onderhoud. Zo zie je dat hetgene waarmee onze vader ge-



Verkeersvoorzieningen

“Door de jaren heen hebben we ons ook ontwikkeld in grote verscheidenheid van verkeersvoorzieningen”, vertelt Ron verder. “Denk daarbij aan verkeersborden, belijning of verkeerstellingen, overal zijn we in thuis. Beschadigde of bekladderde verkeersborden verliezen hun functie waardoor de veiligheid van weggebruikers in gevaar komt. Het is dan ook belangrijk dat deze borden snel vervangen worden, voordat er ongelukken gebeuren. Wij zijn volledig op de hoogte met alle voorkomende verkeersborden en de specificaties waaraan deze borden moeten voldoen. Wij hebben alle kennis en materieel in huis om welk verkeersbord dan ook snel en met zo min mogelijk hinder voor het verkeer te plaatsen. Afgezien van verkeersborden leveren en plaatsen wij ook alle soorten straatnaamborden, bewegwijzering borden en uiteenlopende naamborden voor welke buitentoepassing

start is nog steeds een belangrijke kern vormt van het bedrijf. Alleen hebben wij het verder uitgebreid.” Iets dat je niet zo snel achter een bedrijf dat bekend staat om maaiwerkzaamheden zoekt, is het aanleggen van kinderspeelplaatsen. Maar niet alleen het aanleggen, ook het ontwerp ervan kan men met een gerust hart aan Griekspoor over laten. Ron: “Er wordt eerst een voorbeeld tekening op de computer gemaakt en als iedereen het daarover eens is, kunnen we aan de slag. Van nieuw straatwerk en een valdempende ondergrond aanleggen, tot het plaatsen van de speeltoestellen en het hekwerk. En verandert de omgeving, dan renoveren we een bestaande speelplek. Is een speeltoestel herplaatsbaar of op te knappen, dan kan dit in eigen beheer en wordt het een complete herinrichting. Ook dat is geen probleem. Een groot voordeel voor de opdrachtgever is dat we van alle verschillende leveranciers de speeltoestellen kunnen plaatsen, we kunnen hierdoor de best passende oplossing bieden. Of de opdrachtgever nu rubber tegels of kunstgras wil als ondergrond, zolang het aan het wettelijke vereiste voldoet kunnen wij het realiseren. Na oplevering moeten de speelplaatsen jaarlijks geïnspecteerd worden voor de veiligheid; ook dit voeren wij uit. Van papieren logboek tot digitale registratie, in het systeem van de opdrachtgever of ons eigen inspectieprogramma? Samen met onze ICT specialisten vinden altijd een pasklare oplossing. Door voortdurend te investeren in ICT en opleidingen proberen we onze opdrachtgevers in elke fase te ontlasten, van autocad tekening tot individueel ontwikkelde registratie programma's. We ontwikkelen ook nieuwe producten welke door de opdrachtgevers gewenst zijn, maar nog niet geleverd worden. Een voorbeeld is de door ons ontwikkelde JOP, een vandalisme bestendige Jongeren Ontmoeting Plaats, in te richten naar de wensen van de opdrachtgever. Maar we hebben ook vandalisme bestendige banken. Door onderlinge samenwerking van alle afdelingen kunnen we veel oplossingen aandragen, ook voor de moeilijkere locaties.”



dan ook. Vaak kunnen meerdere werkzaamheden tegelijk worden uitgevoerd. Voorbeeld: het herinrichten van een verpauperde parkeerplaats: wij plaatsen de borden, trekken de strepen, zorgen voor nieuwe beplanting en we doen kleinschalig bestratingwerk. Maar ook het aanbrengen van markeringen is behoorlijk specialistisch werk dat goed én snel moet gebeuren. Wij kunnen zowel wegmarkering voor binnen als buiten plaatsen. Wij hebben het juiste wegmarkeringmateriaal in huis, in alle vereiste kleuren en in iedere gewenste vorm en afmeting. We passen belijning toe in o.a. routebelijning, drempelmarkering, belijning van wegen, parkeer(terreinen), (verharde) sportvelden, fietspadsignalering en verkeerstekens.”



Specialiteit: vlamspuiten

Frank vertelt weer verder: “ Eén van onze specialiteiten is vlamspuiten; een techniek waarbij er een deklaag, ook wel coating genoemd, aangebracht wordt op een oppervlakte van een te behandelen object. Ons product Topcoat hebben we in samenwerking met TNO ontwikkeld en gepatenteerd; met dit product hebben we inmiddels de hele wereld veroverd. Van Noorwegen tot China komen bedrijven bij ons uit als ze een coating nodig hebben voor met name beweegbare cilinders in bruggen, vaartuigen en andere objecten die in aanraking komen met zoet water, zout water, zand of een andere materie, waardoor de cilinders aan een extreme slijtage bloot staan. Door het gebruik van onze coating wordt het onderhoud aan de cilinders teruggebracht en de levensduur verlengd.

De coating is in Nederland al toegepast in onder andere marineschepen en in de stormvloedkering en heeft wereldwijd een goede naam. Maar Topcoat is niet onze enige vlamspuittechniek, de oprichters zijn begonnen met het schoperen van brugleuningen. Schoperen is een speciale vlamspuittechniek, waarbij een metaal, een metaallegering of metaalverbinding door middel van een vlamspuitpistool wordt gesmolten en verstoven. De zo verkregen deklaag heeft verbeterde eigenschappen voor de functie van het



werkstuk." Voorafgaand aan het vlamspuiten hoort het grit stralen, vroeger bekend als zandstralen, is de ideale manier om oude verflagen, vuil en roest te verwijderen. Voor het stralen van grote objecten beschikken wij over een grote cabine. In principe kan alles wat over de weg kan, bij ons naar binnen. Daarnaast hebben wij ook een eigen spuiterij en droogcabine, waar alle voorkomende lakbestekken worden verwerkt. Je kunt het zo gek niet bedenken of het kan bij ons gespoten worden, mits het past binnen de muren van de spuiterij / droogcabine.

Schilderen is ook een specialisatie, we hebben materieel wat uitstekend geschikt is voor moeilijk te behandelen objecten zoals bruggen zo hebben we een uniek systeem ontwikkeld waardoor we minder weersafhankelijk zijn. Maar het kan ook allemaal wat kleiner. Aan de hand van een computergestuurd plotter-systeem kunnen we diverse folies uitsnijden en geheel volgens de huisstijl plakken op de te behandelen objecten. De objecten zijn sterk uiteenlopend, reclame uitingen op vrachtwagen, een naambordje voor op de gevel tot complete informatie borden voor schippers bij bruggen. We kunnen een opdrachtgever dus ook verder helpen na het spuiten van een object."



Graffiti

Nu we het toch over spuiten hebben, regelmatig worden op gevels, schuttingen of bruggen, iets gespoten dat we er eigenlijk liever niet willen hebben: graffiti. Graffiti bestaat al meer dan tweeduizend jaar en werd al beoefend door de Grieken, Romeinen en Maya's. Maar met de huidige graffiti zijn we over het algemeen niet zo blij. Het is ook strafbaar en valt onder de noemer vandalisme.

Frank: "Handhaving van graffitimisbruik blijkt in de praktijk lastig. Wij hebben door een goede registratie en een goede samenwerking met de opdrachtgever een effectieve manier gevonden in preventie. Graffiti heeft over het algemeen een negatieve



invloed op de beleving van veiligheid van de samenleving. Voor de aanpak van graffiti werd in het verleden meestal alleen gereinigd. Tegenwoordig, waarin we ook gesteund worden door een nieuwe gedachtegang vanuit de politiek, bieden we een unieke combinatie van preventie en reiniging in een compleet dienstenpakket. Ook hier werken we met een team van gecertificeerde medewerkers die een nauwkeurige analyse kunnen maken. Daarnaast hebben we een gepatenteerde coating welke permanent of opofferend is. Deze coating zorgt ervoor dat graffiti makkelijker te verwijderen is. We maken niet alleen schoon, maar doen ook de inspectie. En het melden van graffiti kan zowel telefonisch als via een speciaal meldsysteem op onze website. En wilt de opdrachtgever niet alleen de graffiti verwijderd, ook in complete gevelreiniging zijn we gespecialiseerd.”



De techniek staat voor niets

Zeker bij Gebr. Griekspoor niet. Het begon allemaal in de eigen werkplaats waar in eerste instantie verbeteringen aan machines werden aangebracht, later ook reparaties werden gedaan en zelfs nieuwbouw. Met die jarenlange ervaring is de kleine werkplaats inmiddels uitgegroeid tot een compleet ingerichte machinefabriek waar nog steeds uitvindingen in de techniek worden gerealiseerd. Maar ook onderweg staan de technici van Griekspoor hun mannetje. Een vrachtwagen, compleet ingericht als werkplaats, staat ter beschikking voor het uitvoeren van reparaties en projecten onderweg. Bijvoorbeeld voor het uitvoeren van reparaties aan bruggen. Het elektrisch, hydraulisch of mechanisch onderhoud en ook de reparaties aan (beweegbare) bruggen, het is het werk waar Griekspoor al jaren mee vertrouwd mee is. Van periodieke smeerrondes, storingsdiensten tot complete renovaties: ze zijn er in gespecialiseerd.

Frank: “Een heel ander soort techniek is de besturingstechniek. Iets heel anders dan de installatietechniek, waar het vaak mee wordt verward. Besturingstechniek heeft alles te maken met het laten werken van machines en de aansturing van installaties bijvoorbeeld bedienbare bruggen, ook hierin zijn wij gespecialiseerd. Van besturingskast tot aan de gedetailleerde documentatie, van het begin tot het eind ondersteunen wij de opdrachtgever. Tevens ontwerpen, produceren en installeren we (hydraulische) aggregaten die specifiek op de situatie van de opdrachtgever zijn toegesneden. Of het nu voor de bediening van een sondering machine is, of een aanlegsteiger, of dat het aggregaat aan bepaalde (streng) eisen dient te voldoen, explosievrij, geluidarm ga zo maar door. Onze autocad specialisten zorgen ervoor dat de

wensen snel vertaald worden naar een visueel concept. Doordat we in eigen beheer ontwerpen en fabriceren kunnen we de opdrachtgever altijd een goede oplossing bieden. Maar we doen nog veel meer bij techniek. Een grote verscheidenheid aan constructiewerk, van instroomroosters bij gemalen tot noodtrappen. En wat dacht je van een dege-lijk kunstwerk? Wij kunnen vanaf de schets van de kunstenaar een gedegen ontwerp maken in Auto-cad en daarna zorg dragen voor de realisatie. En is het kunstwerk tevens een fontein? We hebben een team van specialisten die onderhoud, renovatie of aanleg van een fontein goed kan uitvoeren.

Maatschappelijke betrokkenheid

De maatschappelijke betrokkenheid van Gebr. Griekspoor is groot. Tal van verenigingen worden door middel van sponsoring op enigerlei wijze ondersteund. Soms financieel, soms in natura. “Voor



onze medewerkers proberen wij goede arbeidsomstandigheden te creëren, onder meer door te werken met de juiste machines en goede werkkleding” besluit Frank. “Er zijn nog steeds medewerkers van het eerste uur. Soms gaan er mensen weg, die dan een paar jaar later toch weer terugkomen. Dat zegt toch ook wel wat over het bedrijf. Voor ons is het belangrijk dat je plezier hebt in het werk. En dat moet kunnen, want we zijn zeker niet meer het bedrijf dat alleen maar maait. Ondanks het formaat en de diversiteit aan werkzaamheden vormen we gezamenlijk een hecht team. Belangrijk voor ons is dat we al 40 jaar zelfstandig zijn en dat ook willen blijven. Wel denken wij dat de afdelingen in de toekomst zelfstandige bedrijven kunnen worden, geen eilandjes, maar gezamenlijk sterk en gebruik maken van elkaars kennis en kunde. Ron en ik hebben eigenlijk alles al gedaan in het bedrijf. We heb-

ben op de tractor gezeten en op de kraan, strepen getrokken op de weg, maar ook vlamspuiten en stralen. Daar leer je van. Tussendoor ook nog even de telefoon opnemen en in de avonduren rekeningen maken en naar school. Als je dat allemaal mee gemaakt hebt, dan zie je gauw de combinaties en dat is onze kracht. Maar, toen wij begonnen was het bedrijf natuurlijk nog veel kleiner. Als we het nu zouden moeten doen is het ‘donders’ moeilijk. Ik leer nu nog; elke dag weer. Of de derde generatie het later op gaat pakken? Wie zal het zeggen. Voorlopig zijn ze daar nu nog te jong voor en Ron en ik zijn op onze beurt nu nog te jong om te stoppen. We vinden ons bedrijf en het werk ook nog veel te leuk, ook al gaat er soms erg veel tijd in zitten. Na 40 jaar ontwikkelen willen we dit ook de komende jaren blijven doen. Inspelen op mogelijkheden en passende oplossingen bedenken voor onze opdrachtgevers. Door goed te luisteren naar wensen, zijn er met de juiste mensen genoeg mogelijkheden voor ons bedrijf.

Leuk vonden wij om het boek ‘Daarom Haarlemmermeer’, de gemeente waarin we gestart en nog altijd gevestigd zijn, als cadeau weg te geven voor ons jubileum.

Wij wensen u veel leesplezier.”

Gebr. Griekspoor B.V.
Ron en Frank Griekspoor

